

Zeilen in Friesland met de Polyvalk.

1. Kort zeiltochtje naar Terherne. (rode lijn)

Houkesloot > Sneekermeer, blijf een aantal uren op het Sneekermeer zeilen, en ook op de achtergelegen poelen. (Goingaripster poelen). Koffiedrinken op een weiland met prachtig uitzicht over het water, of op een terras

(Starteiland, Paviljoen, of Klokkestoel)

Lunchtijd? Vaar door de sluis (die altijd open staat) en leg aan in het leuke dorpje Terherne. Er zijn verschillende aanlegmogelijkheden voor zeilboten.

Na de lunch vaar je aan de noordoost kant van Terherne naar de brug van Terkaple. Je komt hier door een leuk vaargebied, eilandjes met bomen, maar ook met luwtes. De brug bij Terkaple gaat voor open voor zeilboten. In Terherne moet je ook door een brug die opent, maar je kunt natuurlijk ook even de mast strijken en er onder door varen. Hierna kom je weer op de Poelen en het Sneekermeer, en kun je nog wat rondvaren of weer terug naar onze haven.

2. Middellange zeiltocht naar Langweer. (groene lijn)

Houkesloot > Sneekermeer > Sybesloot > Goingaripster Poelen > Noorder Oudeweg.

Onder de brug bij Joure door. Voor een Polyvalk gaat hij niet open, dus je moet de zeilen en de mast strijken.

Vaar onder het viaduct van de A7 door. (die is hoog genoeg, 11,50 meter). Zeil een tijdje rond op de leuke Langweerder Wielen, of ga naar Langweer. Een schitterend dorp, gezellig met veel terrassen waar je lekker kunt eten. Zeilboten kunnen midden in het dorp aanleggen.

Terug naar Sneek: er zijn heel wat mogelijkheden:

a. de snelste: vaar op de motor de haven van Langweer uit, hijs de zeilen en koers naar het noordwesten, richting Langweerder Vaart. Deze vaart kun je een heel eind volgen. Halverwege oppassen voor het veerpont! Dan steek je het Prinses Margrietkanaal over (pas op voor de beroepsvaart) en vaar je nog steeds in dezelfde richting door it Nau en over de Witte Brekken. Aan de noordkant van dat meertje rechtsaf door de smalle Broeresloot.

Daarin kun je niet zeilen, hooguit voor de wind op de fok. Je komt 4 bruggen tegen, dus moet je de mast van de Polyvalk weer strijken. De derde brug is héél laag, je kunt er onder door, maar motor uit! Heel langzaam, goed bukken en de mast uit de mik en op het achterdek. Na de brug linksaf en ben je weer in het riviertje, het Ges, waar onze haven is.

b. Door smalle slootjes en kleine meertjes.

Vaar op de motor de haven van Langweer uit, hijs de zeilen en koers naar het noordwesten, richting Langweerder Vaart.

Kies:

of : Vlak voor de Langweerder Vaart, De Kaai invaren, leuk, maar erg smal met afgemeerde boten, geen ruimte



om uit te wijken! De Kaai komt uit op de Brekken en Fammens.

Of: vaar via de Langweerder Vaart naar de Brekken en de Fammens.

Je komt 2 vaste bruggen tegen, strijk de mast van de Polyvalk. Zeil dor via de Rakken> Jentjemeer> Langstaarter Poelen> Gudsekop> Jouster Vaart (Feartsje) > Sneekermeer, Houkesloot, zeilschool.

c. ook leuk: via Stobberak.

vaar op de motor de haven van Langweer uit, hijs de zeilen en koers naar het noordwesten, richting Langweerder Vaart. Ga deze vaart in, en vaar op het eerste kruispunt (4-sprong) rechtsaf de Staetebocht in. Vervolgens: Stobberak, zeil en mast strijken voor 2 bruggen > De Horse> Jurjensloot > Gudsekop> Jouster Vaart (Feartsje) > Sneekermeer, Houkesloot, zeilschool.

3. Lange zeiltocht naar Woudsend. (zwarte lijn)

Bij vertrek strijk je direct de mast en vaar je door op de motor door de Broeresloot naar de Witte Brekken. Daar gaan mast en zeilen omhoog en zeil je via de it Nau of via de Zwarte Brekken en de Easterwimmerts naar het Oudhof (Fr.Aldhof) Dat is een kruispunt van vaarwegen, waar ook het Prinses Margrietkanaal door heen loopt. Pas op voor beroepsvaart! Ga de Langweerdervaart in. Die komt uit op de Langweerder Wielen. Blijf aan de noordkant, vaar naar het westen en ga naar de Janesloot. De brug gaat voor een Polyvalk open. Dit is het begin van de Janesloot (Fr. Jaansleat) die soms erg druk kan zijn (te druk om te laveren). Hierna kom je op het Koevordermeer. Pas op! Bij veel wind (zuid tot zuidwest) zit je aan lage wal en kan het heftig worden. Draai naar het zuiden. Pas op: op de hoek van het kruispunt is het buiten de betoning erg ondiep en loopt een Polyvalk muurvast. Onder aan het Koevordermeer ga je de Welle in en vaar je richting Woudsend. De Polyvalk moet halverwege de mast strijken. Zeilboten kun je bij de brug of in de jachthaven afmeren. Pauze in Woudsend, een leuk plaatsje, met het mooiste terras aan het water, bij de brug. Na de pauze varen we de haven van Woudsend uit, en hijsen op een geschikte plek de zeilen. we varen door de Nauwe Wijmerts naar het noorden, steken de Jelteloot (Johan Frisokanaal) over en varen via de Wijde Wijmerts naar Ylst. Als we Ylst binnen varen moeten we met een Polyvalk de zeilen strijken, en eventueel ook de mast, want we gaan door de brug, midden in het dorp (nou ja, stad, één van de 11 Friese steden, net als Woudsend). De brug kan ook open. Vervolgens zeilen we over de Geeuw naar Sneek. Aan het

begin van de stad, strijken we de zeilen en eventueel ook de mast. Zeilboten kunnen met staande mast door Sneek, maar met de Polyvalk met onze mastveer kun je net zo goed onder de bruggen door. Je vaart nu recht op de beroemde waterpoort af. Vlak voor de waterbrug ga je onder de Koningsbrug door, volgt de gracht, en kom je nog 2 bruggen tegen. Daarna kom je op de Houkesloot en is

het nog 10 minuten varen naar de zeilschool.

4. Meerdaagse zeiltochten met de Polyvalk.

Je kunt dezelfde zeilroute nemen als voor de Fox 22. Zeilen op het Slotermeer, Tjeukermeer en aanleggen in Lemmer, Sloten of Balk is zowel in een Polyvalk als in een Fox een schitterende ervaring.

